

5-6 апреля 2017 г.

**ЕЖЕГОДНАЯ НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
ЦЕНТРА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ИССЛЕДОВАНИЙ КИТАЯ (ЦСЭИК)
ИНСТИТУТА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА (ИДВ) РАН
13-я пятилетка (2016-2020 гг.) – важнейший этап построения в
Китае общества малого благоденствия «сяокан».**

Т Е З И С Ы

1. Александрова М.В., к.э.н., в.н.с. ИДВ РАН

**Продовольственная безопасность КНР и перспективы выхода
российской сельскохозяйственной и пищевой продукции на рынок
Китая**

Китай - один из крупнейших мировых сельхозпроизводителей, площадь пахотных земель в настоящее время насчитывает около 140 млн. га или 7-8 % мировой.

При всех позитивных тенденциях развития сельского хозяйства КНР в реформенный период, по прогнозам специалистов, в ближайшее время стране предстоит столкнуться с новыми угрозами и вызовами, связанными с продовольственным обеспечением, основными из которых станут дефицит пахотных земель, проблема снабжения пресной водой, структурные трудности функционирования государственной закупочной системы и рост уровня потребления населения.

Из-за ухудшения экологической ситуации в стране той или иной степени деградации подвержено до 40% пахотных земель. На официальном уровне признается тот факт, что порядка 3,3 млн. га пахотной земли в Китае утеряно безвозвратно в силу непригодности для выращивания сельскохозяйственных культур из-за загрязнения промышленными отходами и пестицидами.

Исходя из ухудшающегося положения природных ресурсов КНР и увеличения населения страны можно с большой вероятностью предположить, что импорт продовольствия в страну будет год от года увеличиваться.

Вот именно на этот ёмкий рынок сегодня стремятся российские сельхозпроизводители. Россия постепенно из импортёра сельхозпродукции превращается в экспортёра.

2. Балакин Вячеслав Иванович: кюн, внс ИДВ РАН

ОБЩЕСТВО СКРОМНОГО ДОСТАТКА «СЯОКАН» (小康)

КАК ФОРМА ЛОКАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ В КНР

В современной китайской политологии общество скромного достатка «сяокан» рассматривается как интеграционная программа достижения крупных целей, направленных на последовательное формирование в КНР политической нации. Устойчивость древней государственности в Китае всегда основывалась на постоянных усилиях центрального правительства наилучшим образом выровнять жизненный уровень населения в среднем по стране. Названная проблема считается в КНР как вполне разрешимая, поскольку во многом зависит от последовательного выполнения локальных интеграционных проектов и оказания технологического содействия местным властям в создании новой разветвленной инфраструктуры в таких сферах как транспортная доступность, медицинское обслуживание и широкое образование. Общество скромного достатка определяется нынешним руководством Китая в качестве эффективного рычага достижения социальной гармонии, что позволит региональным властям сформировать некий эталон обще китайского жизненного уровня. Последнее особенно важно, ибо способно смягчить диспропорции, возникшие в результате экстенсивных методов наращивания темпов национальной экономики.

**3. к.э.н. Муромцева З.А.,
ИДВ РАН**

«Современная система предприятий» КНР: преобразование финансового механизма.

В сообщении рассматриваются шаги по реформированию финансовой сферы государственных предприятий, которые составляют основу «современной системы предприятий», предпринятые с 1985 г.

Предполагается оценить возможности построения «современных финансов с китайской спецификой» с точки зрения потребностей реального сектора экономики в условиях мирового тренда развития современных финансов, направленного на распространение и диверсификацию дериватов, не связанных с прямой куплей и продажей материальных и финансовых активов.

4. ЛАБЗУНОВ П.П.

«ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КИТАЙСКОЙ МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ В УПРАВЛЕНИИ ЭКОНОМИКОЙ РОССИИ»

1. Общий вывод анализа 25 лет рыночной экономики в России: реальность состоит в том, что сегодня объем валового внутреннего продукта

(ВВП) в 2016г. ниже уровня 1990 года (по данным Росстата). Деградация экономики от индустриальной к сырьевой доказала несоответствие используемой либерально-монетаристской модели современным требованиям и необходимость отказа от нее. Либералы вернули нашу страну в далекое прошлое и все повторяют отжившие лозунги об опоре на конкуренцию и частный бизнес, в то время как весь мир развивает сотрудничество!

2. Главное различие между китайской и российской моделями развития заключается в том, что в Китае правительство управляет экономикой страны, используя разные методы и функции, а в России не управляет, выполняя фактически лишь две функции,- бюджетирование и приватизацию (из семи функций, необходимых для полноценного управления). Для реального управления современной экономикой необходимо осуществление в национальном масштабе функций планирования, организовывания, координации, контроля, анализа, использования не только экономических, но и административных методов управления.

3. Для перехода к развитию недостаточно изменения экономической политики, о чем говорят многие экономисты: советский механизм управления был разрушен, а ставка на рыночное «саморегулирование» оказалась устаревшей, архаичной. Без эффективного государственного механизма управления экономикой разговоры о прогрессивной экономической политике останутся благими пожеланиями. Главное в механизме управления экономикой – кадры, поэтому управлять должны грамотные специалисты, а не либералы; неужели 25 лет мало, чтобы понять это!

5. Заклязьминская Е.О.

Развитие внутреннего туризма КНР как средство осуществления перехода к обществу малого благоденствия «сяокан».

Внутренний туризм КНР вступил в активную фазу своего развития лишь в 1994 году, на 16 лет позже, чем въездной и на 10 лет позже, чем выездной туристический рынки. Но, обладая огромным потенциалом роста, на нынешний момент внутренний туристический рынок КНР составляет около 96% всего объема туристического рынка КНР по количеству поездок и 69% всего объема по доходам от туризма. В 2015 году было совершено 4 млрд. поездок гражданами КНР в пределах страны, среднегодовой рост количества поездок в пределах страны с 1994 года составил 10,2%, доходы в 2015 году составили 3419,51 млрд. юаней, среднегодовой рост доходов от внутреннего туризма с 1994 года составил 19%. В туризме КНР занято 284

млн. человек по данным WTTC, а путешествия в сельские районы – эффективный инструмент в целях ликвидации бедности. Прогнозируемый рост внутреннего туризма к концу тринадцатого пятилетнего плана впечатляет: увеличение на 70% по количеству поездок, на 207% по доходам от внутреннего туризма, на 50% по среднему душевым тратам на поездку, двукратное увеличение частоты поездок по сравнению с 2014 годом, поэтому развитие внутреннего туристического рынка неотделимо от строительства общества малого благоденствия «сяокан» в Китае на современном этапе.

6. Чуванкова В.В.

Малый и средний бизнес КНР в построении общества малого благоденствия «сяокан»

Как следует из решений 5-го пленума ЦК КПК 18-го созыва (октябрь 2015 г.), период 13-го пятилетнего плана (2016–2020 гг.) должен стать решающим этапом полного построения общества малого благоденствия «сяокан» и осуществления к 2020 году удвоения ВВП и среднему душевых доходов городского и сельского населения по сравнению с 2010 г. Эти требования в полной мере соответствуют задачам, выдвинутым еще на XVI, XVII и XVIII съездах КПК о необходимости достижения уровня «сяокан» для всего многомиллионного народа Китая к 20-м годам XXI века.

Частный сектор экономики станет важнейшим источником, обеспечивающим экономический рост и трудоустройство населения страны в этот период. Малый и средний бизнес в Китае создает необходимые новые рабочие места, активно участвует в освоении инновационных технологий, обеспечивает рост доходов и благосостояния граждан, и как результат – повышение потребительского спроса. Именно малый и средний бизнес является неотъемлемым условием формирования среднего класса – социального фундамента, обеспечивающего стабильное развитие китайского общества.

Китайское правительство предпринимает беспрецедентные усилия, чтобы стимулировать экономический рост предприятий малого и среднего бизнеса, основной составляющей которых являются индивидуальные и частные предприятия.

7. Сазонов С.Л., У Цзы (КНР)

Скоростные поезда создают инфраструктурное чудо Китая

Динамичный экономический и научно-технический рост народного Китая в XXI в. во многом предопределили стремительное развитие высокоскоростной транспортной инфраструктуры, в особенности высокоскоростных железнодорожных дорог, занимающих сегодня лидирующие позиции в мире. Активнее становится мобильность и миграция населения, уменьшаются сроки нахождения грузов и пассажиров в пути, а отсталые регионы приобретают доступность к центральным и восточным провинциям Китая. Высокоскоростные железные дороги превратились в инновационную отрасль китайской экономики, создающую конкурентоспособную продукцию с высокой добавленной стоимостью и формирующую значительную доходную часть бюджета КНР.

8. Крапина Е.И.

Экологическая реформа КНР в 13-й пятилетке (2016-2020 гг.)

В 13-й пятилетке (2016-2020 гг.) руководство страны взяло курс на фундаментальное решение экологических проблем: соблюдение баланса между экономическим развитием и защитой окружающей среды; проведение реформы правовой экологической системы; внедрение «зеленых», стратегических отраслей и разработку новых, более совершенных инновационных технологий; массированный перевод промышленности с Востока на Запад, с обеспечением экологической защиты принимающих территорий.

В ноябре 2016 г. Китай создал второй инвестиционный фонд в рамках строительства нового Шелкового пути. Его средства направят на экологические проекты. Цель проекта - помочь экономическому развитию стран вдоль Шелкового пути, сохранив их уникальные экосистемы. Экологический фонд будет работать вместе с инфраструктурным. Планируется вложить миллиарды долларов в разработку и внедрение альтернативных источников энергии, а также модернизацию промышленности и сельского хозяйства стран евразийского региона. На первом этапе в приоритете борьба с опустыниванием и строительство солнечных электростанций.

Китай надеется создать инфраструктуру для выработки 10 млрд ватт солнечной энергии, а также восстановить около 500 тыс. га пустынных земель. Инициатива позволит создать порядка 200 тыс. новых рабочих мест. За реализацию проекта будут отвечать китайские банки развития. Помимо создания фонда, власти страны планируют заняться работой и с частными инвесторами. Их стимулируют к вложениям в экологическую инфраструктуру стран, через которые пройдут торговые маршруты нового Шелкового пути.

9. Круглов Владислав Владиславович

Концепция "Большого Китая" как геополитическая парадигма КНР

В докладе рассматривается концепция "Большого Китая", которая стала неотъемлемой частью политической парадигмы КНР "Китайская мечта" (中国梦). Концепция своими корнями уходит в древнекитайское общество, когда правители Поднебесной установили вассально-данническую систему. Китай рассматривался как центр всего мира - Срединное государство. Сегодня территориальные вопросы, проблемы "двух Китаев", специальных административных районов Гонконг и Макао являются принципиальными моментами геополитики КНР. Более того, экономическая мощь "Большого Китая" стала бы новым драйвером мировой экономики. Чтобы осуществить "китайскую мечту" о собирании земель, нынешнее руководство КНР использует такие геополитические инструменты, как "Один пояс - один путь", а именно концепцию "Морского Шелкового пути XXI века". Однако Пекин использует и жёсткую силу в своих целях, например, подавление Революции зонтиков в Гонконге.

В докладе будут освещены перспективы всеобъемлющего объединения исконно исторических территорий Китая под эгидой Коммунистической партии Китая и проблемы этого процесса в каждом отдельно взятом регионе.

10. Чэнь Сяо (КНР), Сазонов С.Л.

Как автомобили из Поднебесной завоевывают мир

С начала 1990-х годов автомобильная промышленность Китая развивалась стремительными темпами, и в 2009 году страна превратилась в крупнейшего автомобильного производителя в мире. Сегодня перед отраслью стоят задачи улучшить уровень инновационных разработок отечественных брендов, увеличить их долю в общем объеме производства, повысить конкурентоспособность и стимулировать продажи отечественных марок на мировых рынках. С конца 12-пятилетки стремительно развивается отрасль производства автомобилей, использующих альтернативные источники энергии. Укрепление отрасли обеспечивается как бюджетной поддержкой государства, так и системой льгот, включающих освобождение от уплаты налога с продаж и системой государственного субсидирования приобретения «зеленых автомобилей». Целенаправленная государственная финансовая и экономическая политика в отношении инновационной отрасли позволит Китаю в ближайшем будущем выйти в мировые лидеры в создании передовых технологий в автомобилестроении и гарантирует получение

значительной доли мирового рынка продаж конкурентоспособных инновационных транспортных средств с высокой добавленной стоимостью.

11.Тракова Е.В.

Межрегиональная дифференциация миграционных потоков в Китае как результат асимметрии социально-экономического развития территорий.

Исследование посвящено дифференциации миграционных потоков в период с 2000 по 2016 гг. В результате исследования выявлено, что динамика и направления миграционных процессов зависят от ключевых факторов, таких как географическое положение регионов, уровень социально-экономического развития, уровень урбанизации и наличие трудоизбыточной сельской рабочей силы, а также государственное регулирование демографических процессов и внутренних миграций населения. Для выявления зависимости между социально-экономическим развитием регионов и показателями внутренней миграции населения использовались регрессионный и кластерный анализ. Метод кластерного анализа позволил сгруппировать административные единицы Китая по уровню социально-экономического развития и показателям внутренней миграции населения. В результате наложения кластеров была установлена взаимосвязь между уровнем социально-экономического развития регионов и показателями миграционных потоков населения.

12.Афонасьева Алина Владиславовна

Китайская зона Морского Шелкового Пути XXI века и роль зарубежных китайцев в ее развитии»

В докладе рассмотрена хозяйственно-экономическая деятельность зарубежных китайцев (*хуацяо*) в районах КНР, через которые должен пройти Морской Шелковый Путь XXI века (МШП-21). Цель исследования выявить степень влияния *хуацяо* на формирование/воссоздание опорных пунктов МШП-21 на территории КНР.

13.Бони Л.Д.

" Китайская деревня – "ключевое звено" в стратегии полного построения общества сяокан" в Китае".

Исходя из содержания стратегической цели "полного построения общества сяокан" к 2020 г., в докладе рассматривается роль и место деревни, аграрной сферы в реализации стратегии полного построения сяокан в стране, а также причины серьезного отставания аграрной сферы в своевременном выполнении критериев сяокан. Дан анализ ключевых отстающих звеньев в деревне и путей их преодоления: проблемы доходов крестьян как главного вопроса аграрной проблемы ("сань нун ") и бедности в сельских районах, а также сохранение системы "двухосновной структуры" китайского общества (города и деревни), сдерживающей сокращение разрыва в уровне доходов и благосостояния горожан и сельчан, процесс интеграции социально-экономического развития города и деревни.

Показаны основные направления политики достижения полного сяокан в деревне: 1) повышение доходов сельского населения; 2) широкая программа борьбы с бедностью и ее преодоления; 3) выравнивание условий предоставления основных общественных услуг населению города и деревни; 4) создание системных механизмов углубления интеграции города и деревни.

Основной путь реализации намеченных политик и мер – углубление системных и структурных реформ в деревне, особенно реформы системы имущественного права, реформы механизма ценообразования на основные виды сельхозпродукции и урегулирование структуры производства сельского хозяйства – через усиление роли рынка и совершенствование макро-регулирования.

14.Лютик Екатерина Валерьевна

Пропаганда и агитация КНР в киберпространстве, как основа стабильного общества 13-й пятилетки

Целью данного доклада является анализ существующей в КНР системы, способов агитации и пропаганды. На примере видеороликов, выпускаемых с 2013 года, студией Чаян 朝阳工作室(при поддержке Информационного бюро Госсовета и Управления по контролю за киберпространством КНР), автор стремится проследить процесс становления образа харизматичного, близкого к народу лидера, Си Цзинпина и формирование нового образа китайского чиновника. На основании анализа существующей системы пропаганды, а также с привлечением наглядного материала, устанавливается, что используя киберпространство для охвата большей аудитории, КПК создает общество устойчивое к влиянию из вне и укрепляет свои позиции.

15. Пивоварова Элеонора П.

О некоторых трудностях на важнейшем этапе построения в Китае общества малого благоденствия «сяокан».

На XVIII съезде КПК в 2012 г. нынешнее руководство КНР подтвердило ориентацию страны и партии на построение в Китае общества «сяокан», провозгласив цель завершить строительство общества «средней зажиточности» к столетию создания КПК (2021 г.).

На 4-ой сессии ВСНП в марте 2016 г. подчеркивалось, что трудностей для полного построения среднезажиточного общества к 2020 году будет много больше, чем первоначально ожидалось.

На состоявшейся в марте 2017 г. 5-ой сессии ВСНП отмечалось, что в 2017 г. стране необходимо целиком и полностью подготовиться к значительно более сложной и суровой обстановке, что развитие Китая вступает в «ключевой период преодоления серьезных препятствий». Но в целом признается, что в предыдущие годы «положено хорошее начало претворению в жизнь 13-й пятилетки».

16. Белова Татьяна Александровна

КНР и Тайвань в период тринадцатой пятилетки: прогноз развития двусторонних отношений

С приходом к власти Си Цзиньпина политика КНР во взаимоотношениях с Тайванем взяла курс на мирное урегулирование вопроса. Несмотря на ряд резких выпадов высокопоставленных китайских должностных лиц по отношению к Китайской Республике, курс этот оставался в целом неизменным и подтвержден последним заявлением Ли Кэцяна на пресс-конференции 16 марта 2017 года. Поддерживался этот курс и властями Тайваня в лице президента и представителя партии «Гоминьдан» Ма Инцзю. Однако 2016 год принес изменения в политическую ситуацию острова. Приход к власти представителя Демократической прогрессивной партии изменил курс двусторонних отношений с Китаем. В условиях нерешенности идеологических основ сосуществования двух систем вопрос о дальнейшем развитии отношений вновь приобретает черты неустойчивости.

17. Чжан Чи

Реструктуризация промышленной базы Северо-Восточного

Китая в 13-ой пятилетке

В докладе рассмотрено экономическое состояние старой промышленной базы Северо-Восточного Китая. Указано, что в конце 12-ой пятилетки в ее экономике было несколько нерешенных вопросов, что является причинами реструктуризации северо-восточной экономики для возрождения. Опираясь на анализе «Программы о возрождении северо-восточной экономики в 13-ой пятилетке», предложенным китайским правительством, направление реструктуризации северо-восточной экономики заключается в создании современной промышленной структуры путем регулирования и усовершенствования традиционных отраслей промышленности, повышения уровня производства оборудования, содействия эффективному развитию высококачественных услуг и активного развития новых отраслей и новых форм промышленности. Основные пути для достижения этих целей можно отнести к формированию институциональных гарантий при углублении реформы, усилению внутренней мотиваций путем инноваций, улучшению инфраструктуры и созданию модели всесторонней открытости.

18. Пиковер Александр Владимирович

«Интернет +» - стратегия развития

Выступая 3 марта 2015 года на открытии 3 сессии 12 созыва Всекитайского собрания народных представителей, премьер Госсовета КНР Ли Кэцян заявил о курсе на формировании и развитии в стране стратегии «хуляньван+» («интернет+»), которая построена на всеобъемлющем и всестороннем использовании средств информационных сетей для развития общества.

В Отчетном докладе Госсовета КНР Ли Кэцян подчеркнул, что методы управления новыми и вновь создаваемыми отраслями являются высококонкурентными. Необходимо на высочайшем уровне реализовать крупные проекты строительства информационных сетей, системной интеграции, новых источников энергии, новых материалов, авиационных двигателей, газовых турбин и т.п..., превратив эти отрасли в ведущие. Определить план действий по реализации концепции «Интернет+», стимулировать сращение интернета, облачных технологий, цифровых хранилищ, интернета вещей и проч... с современным производством; стимулировать здоровое развитие электронной коммерции, производственных информационных сетей и он-лайн банкинга, с целью транснациональной экспансии предприятий. Государство специально учредило Управляющий венчурный фонд объемом 40 млрд. юаней с целью привлечения еще больших капиталов в новые отрасли.

Понятие «Интернет +» представляет собой дальнейшее расширение интернет-мышления и сетевой модели, оно нацелено на продвижение совершенствования индустриальной структуры путем соединения Интернета с традиционной экономикой.

По предварительным подсчетам в 2016 году на долю интернет-коммерции пришлось порядка 10% (около 20 трлн. юаней) только лишь в розничной торговле КНР. Практически завершено оснащение предприятий компьютерной техникой и доступом в интернет.

Китайское руководство расценивает стратегию «интернет+» как новую глобальную стратегию развития, которая должна встать в один ряд с стратегия США «Промышленный интернет» и германской «Промышленность 4.0» и, хотя они и отличаются по названию, но имеют в целом одинаковую концепцию – состыковать виртуальную сеть с реальными секторами экономики, дабы сформировать более эффективную систему производства.

19. Коледенкова Н.Н.

Состояние и задачи развития обрабатывающей промышленности Китая

Задача построения к 2020 г. общества малого благоденствия в Китае предполагает развитие обрабатывающей промышленности. Планируется выход этой отрасли экономики на средний и высокий уровень развития. Для достижения поставленной цели согласно 13-й пятилетки (2016 - 2020 гг.) предполагается ускорить модернизацию производства обрабатывающей промышленности путем инноваций и в какой-то мере реализовать принятую программу «Сделано в Китае – 2025».

Тем самым обрабатывающая промышленность станет значительной поддержкой в построении общества малого благоденствия в Китае.

20. Каменов П.Б.

Военно-промышленный комплекс (ВПК) Китая в экономическом строительстве.

В последние годы наряду с выпуском военной техники, до 70% научного и производственного потенциала ВПК КНР используется для выпуска продукции гражданского назначения как для внутреннего потребления так и для экспорта:

атомная промышленность производит ядерные реакторы для атомных электростанций, ведет разработку атомных силовых установок для морских судов; ракетно-космическая промышленность осуществляет запуски ИСЗ

различного назначения, а также пилотируемых космических аппаратов, участвует в международном рынке космических пусков; авиационная отрасль производит самолеты и вертолеты гражданского назначения; промышленность вооружений - автотранспортную и железнодорожную технику, энергетические установки, использующие ветровую и солнечную энергию; сверхвысоковольтное энергетическое оборудование и др.; судостроительная отрасль - соответствующие международным стандартам морские суда всех классов и назначений: пассажирские суда, нефтяные танкеры, сухогрузы, контейнеровозы, быстроходные суда и др.; электронная отрасль – компьютеры научного и производственного назначения, информационные системы, робототехнику.

Кроме того, научно-технический и технологический потенциал ВПК широко используется для модернизации традиционных отраслей промышленности КНР и создания новых высокотехнологичных отраслей.

21. Коваленко Владимир Николаевич

Тенденции и перспективы экономического сотрудничества КНР и стран Латинской Америки

В докладе рассматриваются наиболее важные аспекты экономического сотрудничества между Китаем и странами Латинской Америки в историческом контексте. Ускоренное развитие экономики Китая после начала реформ в 1978 году, создало растущий спрос на сырьё, а также потребность в рынках для готовой продукции. Распад СССР в 1991 году открыл для КНР дополнительные возможности для экспансии в регион. Китаю удалось добиться успеха на этом региональном рынке в разных областях — торговле, ПИИ, создании специальных экономических зон и т.п. Экономическая экспансия Китая в регионе сопровождается серьёзной политической поддержкой, в том числе путём создания форума Китай—СЕЛАК. В результате предпринятых усилий доля стран Латинской Америки в общем объёме внешней торговли КНР за период 2001-2015 гг. увеличилась в три раза.

Принимая во внимание превращение Китая в глобальную экономическую сверхдержаву, которая одновременно становится важным партнёром для некоторых стран Латинской Америки, в недалеком будущем мы можем ожидать усиления конкуренции между США и КНР за страны региона, однако менее интенсивную по сравнению с конкуренцией в Азии и Африке.

22. Волкова Л.А.

Переселение бедного сельского населения – наиболее радикальная и затратная форма борьбы с бедностью

Борьба с бедностью в Китае, вступившая в завершающий этап к 2020 году правительство планирует нищету в сельских районах – одной из своих форм имеет переселение крестьян из отдаленных и труднодоступных районов. В масштабах страны этой работой руководит группа госсовета КНР по вопросам оказания помощи в социально-экономическом развитии бедных районов. В ее обязанности, в числе прочих, входит и финансирование этой масштабной работы.

Эффект от переселения в другие районы может наступить не сразу, что учитывается при планировании мероприятий в этой области. Внимание уделяется, прежде всего, устройству на работу трудоспособных членов семьи, образованию подрастающего поколения и взрослых членов семьи. Экономическая и социальная адаптация переселяемого населения к новым условиям жизни должна облегчаться работой представителей руководящей группы госсовета и местных органов власти.

23. Новоселова Л.В.

«О некоторых трудностях на важнейшем этапе построения в Китае общества малого благоденствия «сяокан».

На XVIII съезде КПК в 2012 г. нынешнее руководство КНР подтвердило ориентацию страны и партии на построение в Китае общества «сяокан», провозгласив цель завершить строительство общества «средней зажиточности» к столетию создания КПК (2021 г.).

На 4-ой сессии ВСНП в марте 2016 г. подчеркивалось, что трудностей для полного построения среднезажиточного общества к 2020 году будет много больше, чем первоначально ожидалось.

На состоявшейся в марте 2017 г. 5-ой сессии ВСНП отмечалось, что в 2017 г. стране необходимо целиком и полностью подготовиться к значительно более сложной и суровой обстановке, что развитие Китая вступает в «ключевой период преодоления серьезных препятствий». Но в целом признается, что в предыдущие годы «положено хорошее начало претворению в жизнь 13-й пятилетки».

24. Понкротова Людмила Алексеевна

30 лет трансграничного сотрудничества России и Китая: итоги и новые тренды

В работе автор проанализировал итоги трансграничного сотрудничества между Россией и Китаем за 30 летний период. Проведен сопряженный анализ между институциональными изменениями, произошедшими за этот период в

России и Китае, и реакцией на них акторов (участников) внешнеэкономической деятельности в различных сферах (в торговле товарами и услугами, инвестиционном сотрудничестве, в миграции населения и привлечении рабочей силы, миграционном обмене и туризме). Выделены этапы взаимодействия и их особенности, выявлены тенденции и новые тренды в трансграничном сотрудничестве на перспективу в условиях сопряжения ЭПШП и ЕАЭС, а также создания ТОР на Дальнем Востоке.

25. Кондрашова Л.И. г.н.с, д.э.н.

Джо Стадвелл: «За трезвую оценку экономики Китая» (к выходу русского перевода книги «Азиатская модель управления: Удачи и провалы самого динамичного региона в мире»

Чем интересен именно азиатский опыт? Книга, с одной стороны, демистифицирует истоки «экономических чудес», а с другой стороны, демонстрирует фактический опыт, который может послужить уроком для реформирования российской экономики. Успешная модернизация Японии, Южной Кореи, Тайваня, а теперь и Китая следует примерно одинаковым рецептам, за которыми стоят весьма конкретные меры и набор идей.

26. И.В. Вахрушин

Долговая нагрузка на экономику Китая как одна из ключевых проблем 13-й пятилетки

В докладе рассматриваются различные аспекты долговой проблемы в экономике Китая. Анализируются подходы к оценке совокупного долга с точки зрения его структурных компонентов, абсолютных и относительных показателей. Рассматриваются возможные сценарии развития китайской экономики с учетом фактора возрастающей долговой нагрузки. Особое внимание уделяется проблеме долга местных правительств и комплексу мер, направленных на ее решение.

27. Ионцев Владимир Алексеевич, д.э.н., профессор, зав. кафедрой демографии Высшей школы современных социальных наук (факультета) МГУ имени М.В. Ломоносова

Общее и особенное в Евразийском демографическом переходе России и Китая.

Современный мир со всей очевидностью встал перед выбором дальнейшего демографического развития. И наиболее распространённой моделью этого развития всё более становится западная модель: «одна семья – один ребёнок», которая уже в ближайшем будущем имеет все предпосылки для превращения в модель «семьи без детей». Надо ли Китаю и России идти по этому западному пути демографического перехода, учитывая, что обе эти страны уже вступили на этот путь? В статье показано, что при всех их особенностях и Россия, и Китай имеют одну важную общую составляющую – принадлежность к евразийским традициям и ценностям, среди которых дети занимают главенствующее место. Соответственно рассматриваются особенности евразийского демографического перехода как важнейшего пути для России и Китая.

28. Терентьева Т.Г.

Новые моменты в вывозе прямых инвестиций Китая

Во внешней инвестиционной деятельности Китая в 2016 г., первом году 13 пятилетки, проявились новые моменты, ранее не характерные для этого процесса. Прежде всего, это касается чрезмерно высоких темпов прироста прямых инвестиций за рубежом, которые за год увеличились более, чем в 3 раза. Если в более ранние годы, такой прирост внешних инвестиций воспринимался как позитивный фактор развития, то ситуация, сложившаяся в 2016 г., вынудила Правительство КНР принять меры по контролю за объемами вывоза прямых инвестиций.

29. Баженова Е.С.

Китайская семья в условиях новой демографической политики

В ходе экономических реформ руководство КНР стало проводить политику, направленную на сдерживание численности населения, чтобы привести в состояние рационального равновесия число жителей, величину природных ресурсов и потребности устойчивого экономического развития с целью построения общества «сяокан».

В настоящее время государственная политика в области народонаселения потребовала изменений с учетом современных реалий страны, после смягчения противоречия между темпами роста населения и темпами экономического роста. Демографическая структура современного Китая претерпела большие изменения, а суммарный коэффициент рождаемости снизился до минимально допустимого уровня. В 2015 г. было объявлено о

переходе к политике двухдетной семьи, произошла важная корректировка прежней политики плановой рождаемости, что обусловлено перспективой снижения численности трудоспособного населения и старения населения.

Изменения в демографической структуре будут также означать, что методы развития национальной экономики и социальная модель претерпят большие изменения. Современная демографическая стратегия и новая политика в этой сфере позволят привести в соответствие с моделью социально-экономического развития страны ее демографические показатели, и добиться успешного построения общества «сяокан».

30. Сазонов С.Л.

Почему инициатива «пояса и пути» Председателя Си является общенациональным экономическим проектом

Китай вступает в новую фазу, в которой главными источниками развития станут экспорт капитала, инновации и внутреннее потребление. Основная цель разработки и реализации проекта «пояса и пути» лежит в экономической плоскости и совпадает с твердым намерением руководства КНР выстроить новую модель экономического развития, базирующуюся на стимулировании роста китайских зарубежных инвестиций и увеличении экспорта инновационной продукции с высокой добавленной стоимостью. Инновационный прорыв в отраслях производства подвижного состава и транспортных средств позволяет значительно нарастить объемы продаж высокотехнологичного продукта с высокой добавленной стоимостью.