

## **Разработка концепции Экономического пояса Шелкового пути в КНР<sup>1</sup>**

*Статья подготовлена в рамках проекта РГНФ/РФФИ № 16-07-00024*

Выдвинутые председателем КНР в 2013 году две известные инициативы привлекли повышенное внимание ученых и экспертов по всему миру. Последившие вслед за этим выступления первых лиц государства дали первоначальное представление о возможном содержании этих масштабных проектов. Премьер Госсовета Ли Кэцян в ходе выступления на выставке China – ASEAN Expo 2013 (CAEXPO) отметил, что если «Морской Шелковый путь XXI века» ориентирован на усиление сотрудничества со странами АСЕАН, то «Экономический пояс Шелкового пути» нацелен на развитие внутренних, удаленных от морского побережья провинций Китая<sup>2</sup>.

Первый программный документ, в котором была выражена позиция китайского правительства относительно инициативы «Пояс и путь», появился спустя полтора года в марте 2015. Первоисточник, изданный с санкции Госсовета КНР, был подготовлен тремя ведомствами - Госкомитетом по делам развития и реформ, Министерством иностранных дел и Министерство коммерции, и получил название «Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства "Экономического пояса Шелкового пути" и " Морского Шелкового пути 21-го века"». <sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Статья подготовлена в рамках проекта РГНФ/РФФИ № 16-07-00024

<sup>2</sup> Чжунхуа женьминь гунхэго чжунян женьминь чжэнфу. Ли Кэцян чуси чжунго – дунмэн боланьхуэй бин яньцзян. [Ли Кэцян принял участие и выступил с речь на выставке China-ASEAN Expo]. 03.09.2013. URL: [http://www.gov.cn/jrzq/2013-09/04/content\\_2480860.htm](http://www.gov.cn/jrzq/2013-09/04/content_2480860.htm)

<sup>3</sup> Туйдун гунцзянь сычоу чжи лу цзиньцидай хэ 21 шицзи хайшан сычоу чжи лу дэ юаньцин юй синдун. [Сайт посольства КНР в России. Видение и действие,

Официальная риторика Пекина нашла отражение в публикациях большинства китайских ученых<sup>4</sup>, которые отмечают, что ускоренное строительство «Пояса и пути» будет способствовать экономическому развитию, будет стимулировать региональное взаимодействие, будет укреплять взаимопонимание между различными культурами стран, располагающихся вдоль Экономического пояса Шелкового пути, и в целом будет направлено на поддержание мира и всеобщего развития. Реализация проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь» должна осуществляться на принципах общих консультаций, совместной работы и взаимной выгоды, а также должны предприниматься попытки интеграции стратегий развития стран-участниц.

Один из ведущих экспертов университета Циньхуа профессор Ху Аньган (факультет публичной политики и управления) отмечает, что когда Китай столкнулся с замедлением темпов экономического роста, с потребностью оптимизации структуры экономики и сменой драйверов экономического развития, китайская экономика оказалась перед необходимостью корректировки курса экономической политики и вступила в фазу, так называемой «новой нормальности»<sup>5</sup>. Эту точку зрения разделяет и директор Центра изучения России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований профессор Ли Син. По его мнению,

---

направленные на продвижение совместного строительства "Экономического пояса Шелкового пути" и " Морского Шелкового пути 21-го века"]. 23.04.2015. URL: <http://ru.china-embassy.org/chn/eyxxs/t1257322.htm>

<sup>4</sup> См.: Юань Синьтао. «И дай и лу» цзяньшэдэ гоцзя чжаньлюэ фэньси. [Юань Синьтао. Анализ государственной стратегии «Один пояс, один путь»] // Лилунь юэкань. 2014. № 11. С.5-9.;

Шанхай гоцзи вэньти яньцзююань сычоу чжи лу цзинцидайдэ кэтицзу. [Шанхайская академия международных исследований. Экспертный доклад о развитии проекта ЭПШП]. Октябрь 2015. – Шанхай. – 88 с.;

Шанхай гоцзи вэньти яньцзююань. «Сычоу чжи лу цзинцидайдэ дуйцзе оуя цзинци лянмэн: гунцзянь оуя гунтун цзинци кунцзянь» [Шанхайская академия международных исследований. Экспертный доклад «Сопряжение ЕАЭС и ЭПШП: создание общего евразийского экономического пространства». Март 2016. – Шанхай. – 111 с.

<sup>5</sup> Hu Angang. Embracing China's "New Normal" // Foreign Affairs. 2015. № 3. URL: <https://www.foreignaffairs.com/articles/china/2015-04-20/embracing-chinas-new-normal>

в этих условиях инициатива «Экономического пояса Шелкового пути» позволит сбалансировать региональное экономическое развитие и создать новый экономический коридор, который будет объединять Восточный, Центральные и Западный Китай, а также соединять Юг и Запад<sup>6</sup>.

По мнению ведущего научного сотрудника Института международных стратегических исследований профессора Лю Чжуни<sup>7</sup>, «Экономический пояс Шелкового пути» предполагает создание транспортного коридора, соединяющего Тихий океан и Балтийское море, который позволит укрепить энергетическое и инфраструктурное взаимодействие со странами Центральной Азии. Экономический коридор Китай-Пакистан открывает путь из провинции Синьцзян в Аравийское море, соединяя Западную Азию и Индийский океан с Югом. В Юго-западном регионе Китая предполагается создание экономического коридора Бангладеш-Китай-Индия-Мьянма, который соединит юго-западный Китай с полуостровом Индокитай, полуостровом Малакка и Южной Азией. Стратегия развития Северо-восточного Китая эффективно коррелирует с российскими сценариями развития Сибири и Дальнего Востока, что позволяет создать общими усилиями экономический коридор Китай-Монголия-Россия<sup>8</sup>.

Профессор Пекинского университета Хуан Ипин (Национальный институт развития) рассматривает инициативу «Один пояс, один путь» как

---

<sup>6</sup> Ли Синь. «И дай и лу» чани тичудэ бэйцзин. [Ли Синь. Предпосылки выдвижения инициативы «Один пояс, один путь»] // Шанхай гоцзи вэньти яньцзююань силе кэти баогао 2015 № 7. С. 16-22.

<sup>7</sup> Лю Чжуни. Чжуня ши «сычоу чжи лу цзинцидай» цзяньшэде хэсиньцзюй // [Лю Чжуни. Центральная Азия является ключевым регионом при строительстве «Экономического пояса Шелкового пути»] // Шанхай гоцзи вэньти яньцзююань силе кэти баогао 2015 № 7. С. 39-57.

<sup>8</sup> Чжунго неймэнгу цзычжицзюй фачжань яньцзю чжунсинь. Чжун-Мэн-э чжику гуцзи луньтань 2016 «Чжун-Мэн-э цзинци цзоулан: дуицзе юй точжань» [Центр изучения проблем развития при правительстве Автономного района Внутренняя Монголия. Международный форум 2016 экспертных центров Китая, Монголии и России «Экономический коридор Китай-Монголия-Россия: сопряжение и расширение»] // 科学技术文献出版社. Пекин. 2016. – 794 с.

часть новой китайской экономической дипломатии<sup>9</sup>. В последние несколько лет Китай активно принимал участие в реформировании системы глобального экономического взаимодействия и добился определенных успехов. По мнению профессора Хуана, в ближайшие десятилетия реализация Китаем своей экономической и внешней политики может привести к изменению мирового экономического ландшафта и образованию G2 («Большой двойки») США-Китай, которая не будет иметь четко выраженной операционной структуры, но может стать экономической реальностью, объединяя две крупнейшие экономики мира. Однако профессор подчеркивает, что в настоящее время наиболее выгодной для Китая является стратегия, основанная на принципе «один полюс с несколькими крупными игроками вокруг», которая означает принятие лидерства США в текущих международных экономических условиях. И в этой связи реализация инициативы «Один пояс, один путь» должна быть направлена на экономическую глобализацию, на вовлечение большего количества участников и на продвижение реформы глобального международного экономического управления.

Директор Института исследований АТР и мировой стратегии КАОН профессор Ли Сянян отмечает, что инициатива «Экономического пояса Шелкового пути» является новым шагом на пути открытости Китая к внешнему миру и формирует основы экономической дипломатии, которая является новым механизмом регионального взаимодействия, отражающим китайскую философию «дружбы, доверия, взаимной выгоды и терпимости». Профессор Ли указывает на то, что Китаю как инициатору инициативы «Один пояс, один путь» придется столкнуться с серией новых вызовов<sup>10</sup>, которые включают в себя установление и урегулирование отношений между

---

<sup>9</sup> Huang Yiping. The Silk Road Initiative: China's New Economic Diplomacy? // 《中国国际问题研究:英文版》. – 2015, №16 (2). – С. 45-54. URL: <http://www.cqvip.com/read/read.aspx?id=664492155>

<sup>10</sup> Ли Сянян. Гоуцзянь «и дай и лу» сюйяо юсянь чулидэ гуаньси [Ли Сянян. Установление приоритетных отношений взаимодействия в ходе реализации инициативы «Один пояс, один путь»] // Гоуци цзинци пинлунь. 2015. №1. С.54-63.

государственными и частными предприятиями, между центральными и местными властями, между историческими и текущими условиями, между использованием существующих сравнительных преимуществ и работой над открытием новых, между экономической и неэкономической формами взаимодействием, а также между взаимодействием на основе конкретного механизма и несистемным взаимодействием.

Экономические и геополитические характеристики инициативы «Экономического пояса Шелкового пути», которые лейтмотивом звучат в работах китайских ученых, сводятся к идее о том, что это масштабный космополитический проект, включающий взаимодействие в сферах политики, экономики, безопасности и гражданского общества в большом количестве различных стран и регионов. Реализация этой инициативы станет уникальным процессом построения «сообщества общей судьбы» и наследования «духа Шелкового пути» в соответствии с принципами открытости и инклюзивности. Создание новых финансовых платформ в рамках инициативы «Один пояс, один путь» позволит осуществлять реализацию взаимовыгодных проектов на основе общего развития и совместной ответственности за обеспечение безопасности в Азии.